

Citroen Ds 19

La **Citroen** modello **DS** è senza dubbio una delle automobili più magiche mai immaginate e prodotte, fatto che veniva immediatamente evocato dalla pronuncia francese di **DS** che significava Dea. La Citroen di quei tempi, come con la due cavalli del 1948, intendeva compiere scelte radicali che spiazzassero il mercato, rendendo ogni sua macchina unica e riconoscibile. Strano ma vero, la DS non venne disegnata da un architetto o da un ingegnere ma da **Flaminio Bertoni**, noto scultore dell'epoca, che già nel 48 si era occupato della **2C**! La perfezione della sua linea portò l'intellettuale francese Roland Barthes a paragonarla ad una cattedrale gotica. Ma la meraviglia non era solo stilistica. Diversi accorgimenti tecnologici vennero testati per la prima volta sullo "squalo" come le sospensioni idropneumatiche che consentivano al guidatore di sollevare l'autovettura da terra, dando a tutti la sensazione di stare per decollare. La **DS**, in tutte le sue varianti, venne prodotta dalla **Citroen** dal 1955 al 1975 e le sue quotazioni odierne, per il mercato dei collezionisti, vanno dai 20.000 euro per un pezzo medio ad oltre i 200.000 per la mitica ed introvabile cabrio.